

赤羽NOW

あかば・ナウ

号外2
2005.8.24
発行

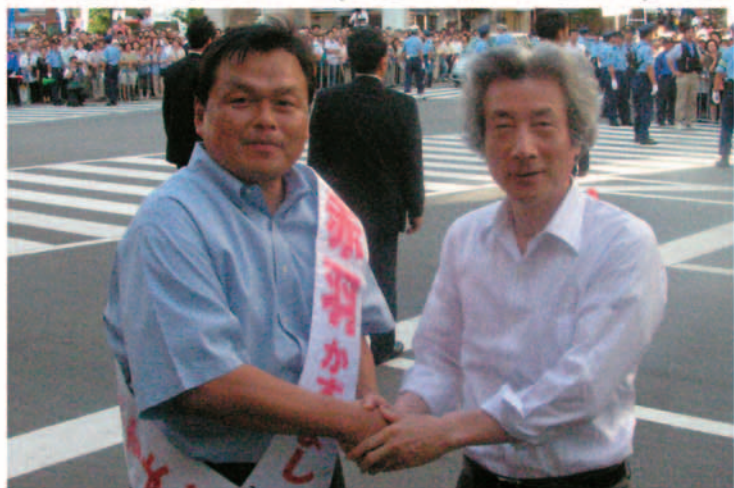
前衆議院議員
赤羽かずよし
の国会報告



〒652-0804 神戸市兵庫区塚本通7-1-1-4F
Tel.078-512-3177 Fax.078-512-3178

兵庫2区
(長田区・兵庫区・北区)

衆院解散！国民に「改革」を問う！ 「前進・連立与党」か「逃げる民主」か



8月20日、赤羽の応援に駆けつけた小泉首相（元町大丸前）。赤羽は、「実績のない野党に政権は任せられない。改革実現へ、力強いご支援をお願いします」と訴えた

8月8日、衆議院が解散し、総選挙に。今回の第一の争点は、郵政民営化に賛成か反対か、構造改革に賛成か反対かです。官から民へ、政治を変える。行政のムダをなくし、年金、子育て支援を守る。赤羽（前衆議院議員）は、自民・公明連立与党の若きリーダーとして、改革実現のため戦って参ります。力強いご支援、よろしくお願いします。

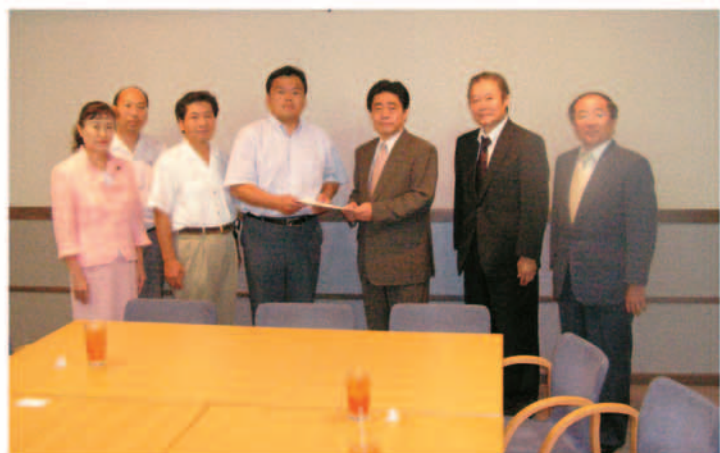


【プロフィール】
昭和33年5月7日生まれ。47歳。
党副幹事長。党国土交通部長。
慶応義塾大学卒業。三井物産（株）勤務後、
平成5年衆議院選初当選。現在4期。
中国語、英語が話せる国際派。
趣味はラグビー [元全日本高校選抜]

新神戸トンネル 料金低減目指す！

8月18日、神戸市内で、赤羽かずよし（前衆議院議員）は、羽田野県議、芦田・山田市議と、北側国土交通大臣に、新神戸トンネルの通行料金を下げるため、阪神高速道路公団へ早期に移管するように要望。北側大臣は、「採算の確保など、課題の解決を図っていきたい」と答え、移管実現が動き始めました。

新神戸トンネルの現在の料金は、600円。阪神高速を併用すると1,100円にもなる。移管が実現すれば、事業主体が同じになり、両方利用しても、500円の料金ですむ。赤羽は、これまでに北神急行の値下げを実現しましたが、引き続き、北区の課題である交通費の軽減に全力で取り組んでいきます。



赤羽が北側国土交通大臣に要望！！

赤羽が目指す「構造改革」とは、政府の無駄遣いを無くすこと。民間でできることは民間に、これが改革の柱。その突破口となるのが、郵政民営化です。現在、郵貯と簡保の約340兆円もの資金は国が運用し、道路公団、住宅金融公庫などに貸し付けています。その結果、豊富な資金のおかげで、ムダな公共事業が全国で行われたのです。この資金の流れを民間に活用し、経済を活性化させようというのが、今回の民営化です。財政を良くすることは、「年金」や「子育て支援」など国民の生活を守ることにもつながるのです。

今回、民主党は、郵政民営化法案への対案も出さずに、民営化をつぶしました。3年前、郵政事業を公社にするとき、「公社化は生ぬるい民営化すべき」と反対したにもかかわらず、今回は、「公社維持」に固執する始末。マスコミからも「対案を出さず、存在感は希薄だった」（9日付、読売）「とても改革政党とはいえない」（9日付、産経）など、厳しく批判されています。こんな無責任な政党に政権を任せることはできるのか。赤羽かずよしは、連立与党の一員として、構造改革実現を目指していきます。

行政のムダなくし
福祉を守る！！

「改革つぶし」民主
では後退！！

だから、赤羽かずよしは、郵政民営化、構造改革に全力で取り組んでいます。

郵
「政民営化は
改革」への突破口！！

県会議員・市会議員と連携して取り組んでいます。

市民を犯罪から守る！

最近、「引ったくり」や「空き巣」などの犯罪が増加しています。また、各地で通学途上の子どもを狙う「連れ去り事件」が起きています。

- 「世界一安全な日本」をめざして、警察官の増員、交番相談員の配置で交番機能を充実、パトロール強化など地域警察力のアップを図っています。
- 住民のみなさんによる地域防犯グループの結成や集団登下校、防犯パトロールなどの活動を推進しています。



公共交通を便利に！

- 地域巡回型のコミュニティバスの導入など、バス路線の充実。
- 神鉄沿線各駅、JR福知山線各駅の駅前にパーク＆ライド用の駐車場確保。

安心のくらし、安全の街へ 赤羽は、いつも全力投球!!



林敏之氏と共にラグビーの実技指導をおこなう
赤羽かずよし前衆議院議員



ラグビーを通じて、勇気・正義感・優しい心を学んだ赤羽かずよしは、昨今の青少年による痛ましい事件に頭を痛め、古くからの友人で、ラグビー元全日本主将の林敏之氏（神戸製鋼）らと共に、震災復興10周年事業「将来世代プロジェクト」として『ラグビー寺子屋』を立ち上げました。

赤羽かずよしは、党少子社会対策本部の副本部長として、安心して子育てできる

「チャイルド・ファースト」社会の実現目指し、多くの子育て支援策を実現してきました。

- ①児童手当の支給対象を3歳児未満から小学校3年生まで引き上げ、所得制限も大幅緩和。
- ②保育所待機児童ゼロ作戦。規制緩和で駅前保育・夜間保育実現。ここ3年間で15万人分の保育園を新設・増設。
- ③奨学金の抜本改革。成績にかかわらず誰でも利用できる奨学金制度に改善し、本年支給学生100万人を突破。
- ④出産一時金の引き上げや不妊治療への公的助成の実施。

設置検討を約束!! 赤羽が神戸電鉄に申し入れ

8月17日、赤羽かずよし（前衆議院議員）は、羽田野県議、芦田・山田市議と、神戸電鉄本社を訪れ、鈴蘭台駅にエレベーターを設置するように強く要望。神戸電鉄の奥谷会長は、「設置場所の確保に問題があるが、知恵を出して検討したい」と、前向きに約束しました。

神戸電鉄は、これまでに、赤羽（前衆議院議員）が推進してきた「交通バリアフリー法」に基づき、谷上駅や湊川駅（整備中）をはじめ、13駅にエレベーターを設置してきました。最後に残ったのが、鈴蘭台駅。最近、鈴蘭台地域では、高齢化が進み、地域住民からもエレベーター設置を求める要望が、赤羽事務所に寄せられていました。赤羽は、地域のご要望にお応えし、鈴蘭台駅のバリアフリー化に全力で取り組んでいきます。



バリアフリー化を推進!!
鈴蘭台駅にエレベーターを!

多くの子育て支援策を実現!!